Erste Hilfe bei Problemen mit Motorrahmen Lattoflex x8x

gültig für Rahmen mit der abgebildeten Fernbedienung (ab Bj. 2017):

Lattoflex 282/382/982 2-Motorer

Lattoflex 283/383/983 3-Motorer
Lattoflex 284/384/984 4-Motorer

Rahmen reagiert nicht	
Ursache	**Abhilfe**
Netzstecker gezogen / Netzzuleitung unterbrochen.	Netzstecker einstecken / Steckverbindungen am Netzgerät prüfen.
Steckdose ohne Strom.	Sicherung im Haus prüfen.
Fernbedienung vertauscht. / Fernbedienung nicht mehr angelernt.	Fernbedienung neu anlernen.
Fernbedienung reagiert nicht, keine Display- und Tastenbeleuchtung	
Ursache	**Abhilfe**
Batterien entladen, Kabel ohne Kontakt.	Batterien wechseln, 2 x AAA bzw. Kabelverbindung prüfen.
Batterien falsch herum eingelegt.	Batterien herausnehmen, richtig einsetzen. Dabei auf + und – achten. Siehe Kennzeichnung im Gehäuse.
Fernbedienung deaktiviert.	Auf Werkeinstellung zurücksetzen, siehe unten.
Fernbedienung defekt.	Fernbedienung tauschen.
Ein Motor ist ausgefallen	
Ursache	**Abhilfe**
Stecker steckt nicht richtig in der Buchse / ausgezogen.	Stecker **bis zum Anschlag** einstecken.
Einzelner Motor ist überhitzt durch Dauerbetrieb.	Ca. 20 Minuten auskühlen lassen.
Ausgangsbuchse an der Steuerung ist defekt.	Motor in andere Ausgangsbuchse stecken. Siehe Buchsenbelegung auf der Rückseite. Mit der Fernbedienung den Motor testen.
Motor defekt.	Austausch des Motors.

Reset Werkeinstellung

3- und 4-Motorer

Steuerungsbox: Die Anlerntaste an der Steuerung ca. 10 Sekunden gedrückt halten. Um das Rücksetzen der Steuerung auf Werkseinstellung zu bestätigen, leuchtet die LED Lampe an der Steuerungsbox einmal auf. Netzstecker aus der Steckdose ziehen, 2 Minuten warten. Anschl. Netzstecker wieder einstecken. Die Steuerung ist damit zurückgesetzt.

Fernbedienung: Die Tasten „Kopf hoch“, „Rücken hoch“ und „Beine hoch“ gleichzeitig drücken. Die Status LED beginnt zu blinken. Wenn die Satus LED konstant leuchtet, die Tasten loslassen. Die Status LED erlischt, die Fernbedienung ist damit zurückgesetzt. Die Hintergrundbeleuchtung blinkt und zeigt damit an, dass kein Motorrahmen verbunden ist.

ACHTUNG: Nach dem Rücksetzen auf Werkseinstellungen sind alle zuvor eingelernten Komponenten gelöscht und müssen neu eingelernt werden. Siehe nächster Punkt.

Fernbedienung anlernen (nur nach Zurücksetzen auf Werkeinstellung)

Eine beliebige Taste drücken, es blinken nun abwechselnd die Status LED und die Hintergrundbeleuchtung. Dieser Status zeigt an, dass der Anlernprozess gestartet ist und die Fernbedienung nach einer geeigneten Steuerung sucht. Innerhalb von 30 Sekunden die Anlerntaste an der Steuerung drücken. Zur Bestätigung des erfolgreichen Vorgangs bewegt sich kurz ein Motor. Die Status LED erlischt, die Hintergrundbeleuchtung leuchtet konstant. Der Einlernvorgang ist nun beendet, die Fernbedienung ist an diesem Motorrahmen angelernt.

Austausch eines Motors **Alle Modelle**

Ziehen Sie den Stecker des entsprechenden Motors aus der Buchse. Belegung der Buchsen siehe Rückseite. Nun bitte den Sprengring vom Bolzen des defekten Motors entfernen, den Bolzen ausziehen, den Motor von der Antriebsstange nehmen und den neuen Motor einsetzen und wieder anschließen.

Austausch der Steuerung **2-Motorer**

Motorrahmen vom Stromnetz nehmen. Alle Stecker aus den Buchsen ziehen. Nun die Steuerungsbox vom Oberschenkelmotor abziehen. Neue Steuerungsbox seitlich auf den Rückenmotor aufschieben. Anschließend die Motoren und den Kabelhandschalter anschließen und den Motorrahmen wieder mit dem Stromnetz verbinden.

Austausch der Steuerung **3- und 4-Motorer**

Das Netzteil von der Steuerungsbox und vom Stromnetz trennen. Alle Stecker aus den Buchsen ziehen und anschließend die Steuerungsbox vom Unterschenkelmotor abziehen. Neue Steuerungsbox seitlich auf den Unterschenkelmotor aufschieben. Anschließend die Motoren anschließen. Netzgerät an die Steuerungsbox und ans Stromnetz anschließen. Fernbedienung anlernen.

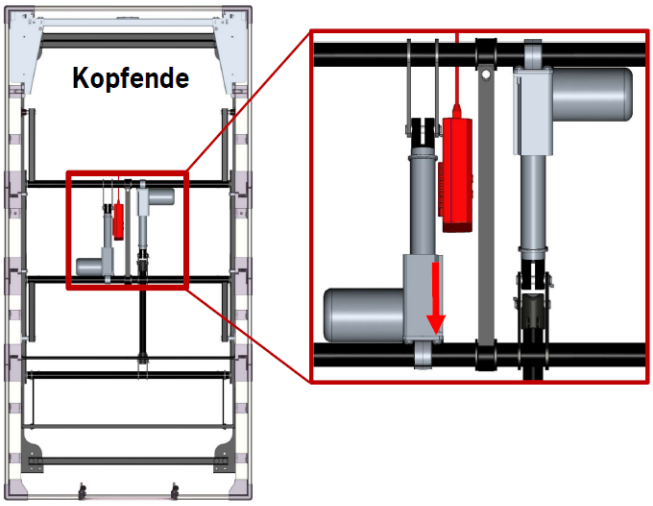
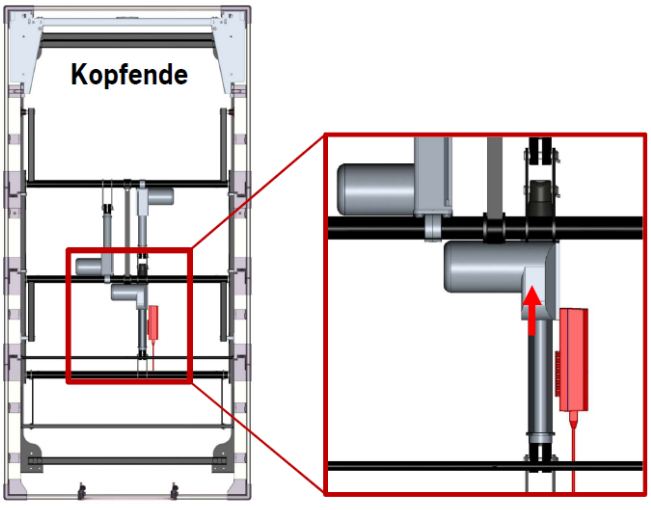
Sonderfunktion Parallel-Lauf **3- und 4-Motorer**

Bei Bedarf können mit einer Fernbedienung zwei Motorrahmen gleichzeitig angesteuert werden. Dazu im Doppelbett eine bereits angelernte Fernbedienung zusätzlich am zweiten Motorrahmen manuell anlernen (siehe dazu „Manuelles Anlernen“ oben). Hierbei handelt es sich aber nur um ein gleichzeitiges Ansteuern. Durch unterschiedliche Belastungen können unterschiedliche Einstellungen entstehen. Die vor der Parallelschaltung unter M1, M2 und M3 gespeicherten Positionen bleiben je Rahmen individuell erhalten und können nicht gemeinsam von einer Fernbedienung abgerufen werden. Sinnvoll einsetzbar sind im Parallel-Lauf also nur die Hoch- und Runter-Tasten.

Buchsenbelegung
2-Motorer

Buchsenbelegung
3- und 4-Motorer

Steuerungsbox aufschieben
2-Motorer - seitlich am Rückenmotor



Steuerungsbox aufschieben
3- und 4-Motorer - seitlich am Unterschenkelmotor