

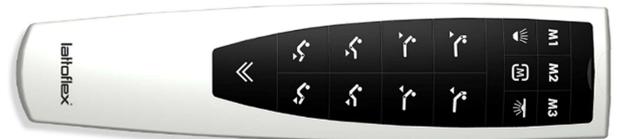
Erste Hilfe bei Problemen mit Motorrahmen x8x



gültig für Rahmen mit der abgebildeten Fernbedienung (ab Bj. 2017):

Lattoflex 282/382/982 2-Motorer

Lattoflex 283/383/983 3-Motorer
Lattoflex 284/384/984 4-Motorer



Rahmen reagiert nicht	
Ursache	Abhilfe
Netzstecker gezogen / Netzzuleitung unterbrochen.	Netzstecker einstecken / Steckverbindungen am Netzgerät prüfen.
Steckdose ohne Strom.	Sicherung im Haus prüfen.
Fernbedienung vertauscht. / Fernbedienung nicht mehr angelernt.	Fernbedienung neu anlernen bzw. Kabelverbindung prüfen.

Fernbedienung reagiert nicht, keine Tastenbeleuchtung, Rahmen ruckelt	
Ursache	Abhilfe
Batterien entladen, Kabel ohne Kontakt.	Batterien wechseln, 2 x AAA bzw. Kabelverbindung prüfen.
Batterien falsch herum eingelegt.	Batterien herausnehmen, richtig einsetzen. Dabei auf + und - achten. Siehe Kennzeichnung im Gehäuse.
Fernbedienung deaktiviert.	Auf Werkeinstellung zurücksetzen, siehe unten.
Fernbedienung defekt.	Fernbedienung tauschen.

Ein Motor ist ausgefallen	
Ursache	Abhilfe
Stecker steckt nicht richtig in der Buchse / ausgezogen.	Stecker bis zum Anschlag einstecken.
Einzelner Motor ist überhitzt durch Dauerbetrieb.	Ca. 20 Minuten auskühlen lassen.
Ausgangsbuchse an der Steuerung ist defekt.	Motor in andere Ausgangsbuchse stecken. Siehe Buchsenbelegung auf der Rückseite. Mit der Fernbedienung den Motor testen.
Motor defekt.	Austausch des Motors.

Reset Werkeinstellung

Steuerungsbox: Den Taster ca. 10 Sekunden lang gedrückt halten, bis die weiße LED einmal aufleuchtet. Es sind nun keine Fernbedienung mehr mit dem Rahmen verbunden.

Fernbedienung: Diese 3 Tasten (Kopf, Rücken und Oberschenkel runter) ca. 5s lang drücken, bis die Status-LED dauerhaft leuchtet. Die Fernbedienung ist nun direkt bereit zum Anlernen (Knopf auf Steuerung drücken).

3- und 4-Motorer



Austausch eines Motors:

Alle Modelle

Ziehen Sie den Stecker des entsprechenden Motors aus der Buchse. Belegung der Buchsen siehe Rückseite. Nun bitte den Sprengring vom Bolzen des defekten Motors entfernen, den Bolzen ausziehen, den Motor von der Antriebsstange nehmen und den neuen Motor einsetzen und wieder anschließen.

Austausch der Steuerung:

2-Motorer

Motorrahmen vom Stromnetz nehmen. Alle Stecker aus den Buchsen ziehen. Nun die Steuerungsbox vom Oberschenkelmotor abziehen.

Neue Steuerungsbox seitlich auf den Oberschenkelmotor aufschieben. Anschließend die Motoren und den Kabelhandschalter anschließen und den Motorrahmen wieder mit dem Stromnetz verbinden.

Austausch der Steuerung:

3- und 4-Motorer

Das Netzteil von der Steuerungsbox und vom Stromnetz trennen. Alle Stecker aus den Buchsen ziehen und anschließend die Steuerungsbox vom Unterschenkelmotor abziehen.

Neue Steuerungsbox seitlich auf den Unterschenkelmotor aufschieben. Anschließend die Motoren anschließen. Netzgerät an die Steuerungsbox und ans Stromnetz anschließen.

Manuelles Anlernen Fernbedienung nach der ersten Inbetriebnahme:

3- und 4-Motorer

1. Anlernknopf an der Steuerungsbox drücken, weiße LED leuchtet.
2. Eine beliebige Taste der Fernbedienung drücken. Die weiße LED an der Steuerung erlischt.
3. Die Fernbedienung ist nun mit diesem Motorrahmen verbunden.

Austausch Fernbedienung:

3- und 4-Motorer

Fernbedienung auspacken und Batterien einlegen. Die Tastaturbeleuchtung blinkt im Wechsel mit der Status LED. Nun den Anlernknopf an der Steuerungsbox drücken. Die Fernbedienung ist nun am Motorrahmen angelernt.

Sonderfunktion Parallel-Lauf:

3- und 4-Motorer

Bei Bedarf können mit einer Fernbedienung zwei Motorrahmen gleichzeitig angesteuert werden. Dazu im Doppelbett eine bereits angelernete Fernbedienung zusätzlich am zweiten Motorrahmen manuell anlernen (siehe dazu „Manuelles Anlernen“ oben).

Hierbei handelt es sich aber nur um ein gleichzeitiges Ansteuern. Durch unterschiedliche Belastungen können unterschiedliche Einstellungen entstehen. Die vor der Parallelschaltung unter M1, M2 und M3 gespeicherten Positionen bleiben je Rahmen individuell erhalten und können nicht gemeinsam von einer Fernbedienung abgerufen werden. Sinnvoll einsetzbar sind im Parallel-Lauf also nur die Hoch- und Runter-Tasten.

Buchsenbelegung:

2-Motorer



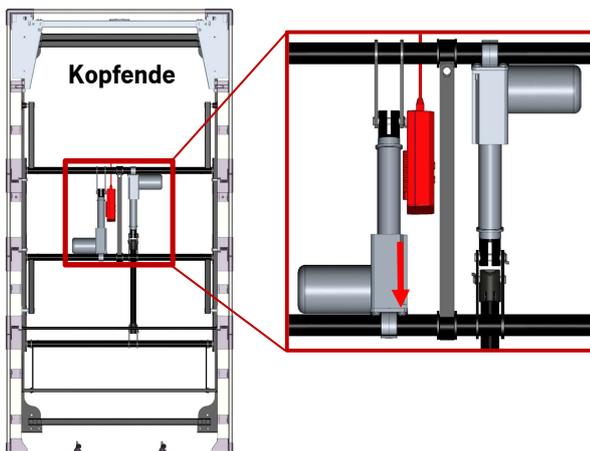
Buchsenbelegung:

3- und 4-Motorer



Steuerungsbox aufschieben

2-Motorer – seitlich am Rückenmotor



Steuerungsbox aufschieben

3- und 4-Motorer – seitlich am Unterschenkelmotor

